

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

www.szdc.cz, szdc@szdc.cz

Generální projektant



SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Týnská 622/17, 110 00 Praha 1

+420 224 828 221

samsonpraha@samsonpraha.cz

Název díla:

Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně

Paré:

Odpovědný projektant:
Ing. Otakar Hasík

+420 737 226 778
hasik@samsonpraha.cz

Vypracoval:
dle přílohy

Kontrola:
Ing. Eva Kolářová

Stupeň:
Projekt

Zakázkové číslo:
2016-19-SZDC

Datum:
07/2017

Měřítko:
-

Počet formátů:
xA4

Zpracovatel části:



SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Týnská 622/17, 110 00 Praha 1

+420 224 828 221

samsonpraha@samsonpraha.cz

Název přílohy:

Orientační systém

Část:

E.2.2

Číslo přílohy:

-

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2.	ROZSAH ŘEŠENÍ	3
3.	PODKLADY	3
4.	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ.....	4
	4.1. Orientační systém	4
5.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	5
6.	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	5
7.	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ	5
8.	PŘÍLOHA - SITUACE	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace
Katastrální území:	Konstantinovy Lázně
Obec:	Konstantinovy Lázně
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Generální projektant:	Samson Praha, spol. s r.o. Týnská 622/17, 110 00 Praha 1
HIP:	Ing. Otakar Hasík
Část dokumentace:	E.2.2 Orientační systém
Zhotovitel části:	FanIT
Odpovědný projektant:	Ing. Tomáš Kapal
Zpracovatelé části:	Ing. Tomáš Kapal
Stávající vlastník objektu:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Nový vlastník objektu:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správce objektů:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, OŘ Plzeň

2. ROZSAH ŘEŠENÍ

Železniční zastávka Konstantinovy Lázně leží na jednokolejné neelektrifikované trati Pňovany - Bezdrůžice. Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 177, v tabulkách traťových poměrů č. 0261. Jedná se o regionální dráhu REG055.

V rámci tohoto stavebního objektu byl navržen orientační systém v železniční zastávce Konstantinovy Lázně. Do zastávky budou umístěny 4 ks nové plechové tabule s dvojitým ohybem. Umístěné budou na samostatných konstrukcích osazených do betonových základů. Barva písma bude bílá s fontem Arial a barva tabulí bude modrá. Fólie na tabulích bude nereflexní s trvanlivostí 10 let.

3. PODKLADY

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů.

Základní podklady

- technické podmínky (vymezení zadání)

Geodetické podklady

- zaměření stávajícího stavu
- katastrální mapa

Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- **vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění**
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6390 – Nápis názvů stanic a zastávek ČD
- Typizační směrnice – Informační systém veřejné části výpravních budov
- připravovaná směrnice SŽDC na orientační a informační systém (barevnost fólie a písma na tabulích)
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- SŽDC S4 Železniční spodek

Ostatní dokumentace a podklady

- místní šetření a fotodokumentace.

Průzkumy

- geotechnický průzkum železničního spodku, SAMSON PRAHA, spol. s r.o., 07/2016
- výkres stávajících inženýrských sítí

4. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ

4.1. Orientační systém

Současný stav

V zastávce Konstantinovy Lázně se nachází jedna tabule orientačního systému, která je umístěná na sloupku s rychlostníkem. Tato tabule bude demontovaná.

Navržené řešení obecně

Orientační systém v zastávce Konstantinovy Lázně je navržen z tabulí „Název stanice“ a „Směr jízdy“. Tabule jsou navržené plechové s dvojitým ohybem. Upevněné budou na samostatných konstrukcích z trubek TR 101,6x5,0 mm osazených do betonových základů z prostého betonu o rozměru 0,900 x 0,500 x 0,500 m třídy C25/30. Konstrukce bude do základu upevněná pomocí chemických kotev a plechu P20 o rozměrech 0,210x0,210 mm. Barva písma je navržená signální bílá RAL 9003 s fontem písma Arial a barva tabulí je navržená modrá RAL 5010. Fólie na tabulích bude nereflexní s trvanlivostí 10 let.

Povrchová úprava ocelové konstrukce bude provedená kombinovaným systémem protikorozní ochrany, žárovým zinkováním ponorem s vysokým stupněm korozní agresivity.

Jednotlivé parametry a počty tabulí a konstrukcí jsou uvedené v *Tabulce 1 SO 202 ŽST Konstantinovy Lázně, orientační systém*.

Před vjezdem do stanice bude tabule „Název stanice“ ve směru staničení umístěná 100m před nástupištěm vpravo a proti směru staničení bude tabule umístěná 100m před nástupištěm vlevo.

Obě tabule s názvem zastávky umístěné před vjezdem do zastávky budou osazeny šikmo tak, aby svíraly s osou koleje úhel 45°. Požadujeme, aby výška písma byla v souladu s TNŽ 73 6390 - Nápis názvů stanic a zastávek ČD.

Tabule „Název stanice“ a „Směr jízdy“ budou umístěné na společné konstrukci 25 m od začátku nástupiště za chodníkovým obrubníkem.

Dále je nutno zastávku s bezbariérovým přístupem vybavit orientačním systémem – **piktogramy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace**.

Z nástupiště jsou 3 východy z toho 2 jsou bezbariérové a 1 přístup je řešen schodištěm. Bezbariérové cesty z nástupiště budou vyznačeny piktogramem invalidního vozíku + šipka. Cesta se schodištěm - upozornit na schodiště piktogramem schodiště + šipka na začátku chodníku vedoucího z nástupiště.

Do orientačního systému patří i označení WC - je tedy nutno počítat s označením obou dveří - piktogram panáček na WC muži a piktogram panenka a vozíčkář na společném WC pro ženy a bezbariérovém. Dále je nutno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. označit dveře WC hmatným štítkem umístěným 20 cm nad klikou s prismatickým a Braillovým písmem. Vzhledem k tomu, že

dveře WC nebudou přímo viditelné z pohledu nástupiště, bude piktogram s písmeny WC umístěn na roh objektu u přístupu k veřejným WC.

Od 1.9.2017 platí nová, veřejně přístupná, **Směrnice SŽDC č.118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a zastávkách**, jejíž součástí je Grafický manuál. V souladu s tímto manuálem bude i tabule se směry jízdy vlaku a hmatné štítky na dveřích veřejných WC.

Tabulka 1 SO 202 ŽST Konstantinovy Lázně, orientační systém

Díl	Označení	Druh	Rozměry [m]	Počet [ks]
Tabule	T1	dvojitý ohyb	5,500 x 0,600	2
	T2	dvojitý ohyb	5,500 x 0,600	1
	T3	dvojitý ohyb	5,500 x 0,600	1
Konstrukce	T1	TR 101,6 x 5,0	3,100	6
	T2+T3	TR 101,6 x 5,0	4,300	3
	T2+T3	TR 101,6 x 5,0	3,300	1
Patky		C 25/30	0,900 x 0,500 x 0,500	9

5. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č. 185/01 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č. 381/01 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č. 382/01 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č. 383/01 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č.384/01 Sb., o nakládání s PCB a č. 376/01 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Ve smyslu zákona č. 185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden v následujícím přehledu. Veškerý vyzískaný materiál orientačního systému je vlastnictvím SŽDC s.o. Bude postupováno dle Směrnice GR SŽDC č. 11.

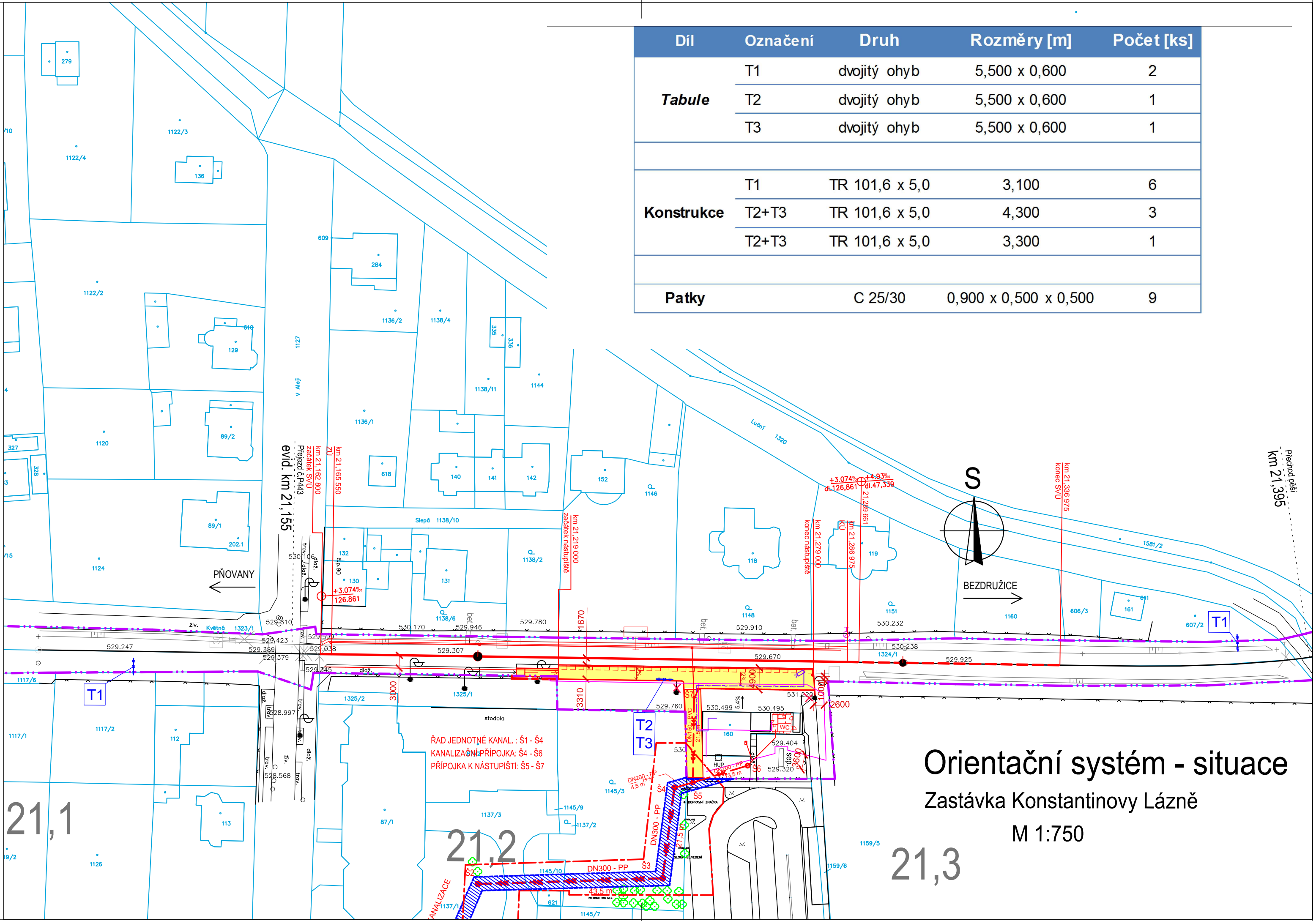
6. VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

Pro navržené řešení orientačního systému nejsou nutné žádné výjimky z předpisů a norem.

7. POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ

Nejsou.

8. PŘÍLOHA - SITUACE



Díl	Označení	Druh	Rozměry [m]	Počet [ks]
Tabule	T1	dvojitý ohyb	5,500 x 0,600	2
	T2	dvojitý ohyb	5,500 x 0,600	1
	T3	dvojitý ohyb	5,500 x 0,600	1
Konstrukce	T1	TR 101,6 x 5,0	3,100	6
	T2+T3	TR 101,6 x 5,0	4,300	3
	T2+T3	TR 101,6 x 5,0	3,300	1
Patky		C 25/30	0,900 x 0,500 x 0,500	9

Orientační systém - situace
Zastávka Konstantinovy Lázně
M 1:750